03/2018 • D 5,40 EUR
www.radfahren.de

Elektro Rad SPEZIAL

KAUFBERATUNG

Alles für E-Bike-Einsteiger

TEST

9 Budget-Bikes von 1349 bis 2299 Euro

SERVICE

Reichweite – was ist realistisch?

GPS-Serie

REISE

Bahntrassenwege Niederlande

03/2018 • Deutschland € 5,40 • Österreich € 6,20 • Benelux € 6,40 • Italien € 7,30 • Griechenland € 8,10 • Spanien € 7,30 • Schweiz sfr 9,80 • ISSN 2193-9160

KREIDLER Vitality Eco1 Alivio 9-Gang

Komfort-Preis-Künstler

Wie machen die Kreidlers das nur? Vor uns steht ein E-Bike für Alltag, Genuss-Touren, Einsteiger. Ausgestattet mit modernem Rahmen, Boschs neuem „Active"-Motor (leichter, kleiner, leiser und Freilauf), Scheibenbremsen, lobenswert langen Radschützern, Federgabel, LED-Licht, im Rahmen geführten Kabeln, mit einem Akku, der sich an den Rahmen schmiegt. Der sitzt zwar im Einstiegsbereich, stört aber beim Besteigen kaum. Dazu entdecken wir einen hochwertigen Ständer, einen tourentauglichen Träger sogar mit Federklappe. Sowie einen Gelsattel, zusätzlich gedämpft von einer gefederten Sattelstütze (der Topmarke Ergotec). Ösen für einen Flaschenhalter sind auch vorhanden. Das Rad wirkt wertig, hier gibt es Komfort zum kleinen Preis. Dass Kreidler das Eco 1 (es gibt eine Eco-Familie von 1-10) mit dem Rotstift kalkulierte, damit können Budget-orientierte Käufer prima leben: Das Bosch Purion-Display ist günstiger als ein Intuvia-Display. Der Akku besitzt stadt-/ausflugstaugliche 300-Wh-Kapazität. Die 9-Gang-Kettenschaltung stammt aus Shimanos günstigem „Alivio"-Regal, die Scheibenbremsen von Tektro, angesteuert durch etwas kurze Bremsgriffe, die Ergonomie der Griffe: ok, nicht opulent.

FAZIT

Marke, Qualität, günstiger Preis – das alles bringt Kreidler beim modernen Vitality Eco1 sehr gut zusammen. Der künftige Käufer wird sich freuen über Boschs neuen „Active"- Motor, ein klasse Preis-Leistungsverhältnis und ausgewogene Fahrleistungen.

Daniel O. Fikuart, Chefredakteur ElektroRad

AUSGEWOGENES FAHREN

Das Kreidler verbindet Komfort und Fahrfreude. Die Sitzposition ist aufrecht, die Lenkerform passt, die Sattel/Federstützenkombi verdient Lob. Auf – bei Touren – etwas schmalen Reifen rollt es flott dahin. Die Federgabel macht einen echt guten Job. Boschs neuer „Active"-Motor passt sehr gut zu E-Bike-Einsteigern/Genuss-Einsätzen. Er kann auch im welligen Terrain gefallen, wo aber der „ActivePlus" etwas schubkräftiger zur Sache geht. Die neun Kettenschaltungs-Gänge reichen aus. Die Tektro-Scheibenbremsen brauchen Einbremszeit. Unser Wunsch: längere Bremsgriffe.

PLUS/MINUS

- ➕ moderner Alu-Rahmen; Preis-Leistung
- ➕ ausgewogene Fahrleistungen; Komfort
- ➖ Bremsen brauchen Einbremszeit
- ➖ für Touren etwas schmale Reifen; Griffe

Neu: Bosch „Active"-Motor für Genusstouren & Einsteiger: kleiner, leiser, Freilauf.

Günstig, aber echt gut: die Federgabel im Vitality Eco1 macht einen echt guten Job.

TECHNIK INFO

ALLGEMEIN

Preis	1899 Euro
Gewicht	24,5 kg

CHARAKTER

Stadt — Tour

RAD

Rahmenarten	Wave: 45, 50, 55 cm
Bremsen	Hydraulische Scheibenbremen Tektro
Schaltung	Kettenschaltung Shimano Alivio, 9-Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	140 kg
Besonderheiten	Federgabel, LED-Licht, lange Radschützer, Federstütze Ergotec. Optional: Nabenschaltung

ANTRIEBSSYSTEM

Antriebskonzept	Mittelmotor Bosch, Active
Anfahr-/Schiebehilfe	Ja
Rekuperation	Nein
Akkugrößen (Test)	300 Wh

KONTAKT

Kreidler c/o Cycle Union GmbH
Tel.: 0441- 920 89 135, E-Mail: info@kreidler.com